

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Mato Grosso do Sul, foram registrados 1.653 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 150 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.

FERIDOS

1.755 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 830 acidentes (50,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	830	50,2%	96	64,0%
Saída de Pista	366	22,1%	26	17,3%
Capotamento/Tombamento	223	13,5%	5	3,3%
Atropelamento	116	7,0%	23	15,3%
Incêndio	77	4,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	20	1,2%	0	0,0%
Queda de Ocupante	15	0,9%	0	0,0%
Derramamento de Carga	6	0,4%	0	0,0%
Total	1.653	100,0%	150	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 428 acidentes (25,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 26 ocorrências (17,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 780 ocorrências (47,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 47 ocorrências (31,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	480	490	76	5
MS	BR-060	420	430	38	2
MS	BR-163	260	270	38	3
MS	BR-163	490	500	35	3
MS	BR-163	250	260	33	3
MS	BR-163	470	480	33	1
MS	BR-163	460	470	27	0
MS	BR-463	0	10	23	0
MS	BR-163	10	20	22	1
MS	BR-262	350	360	22	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-262	260	270	7	6
MS	BR-163	480	490	76	5
MS	BR-262	290	300	6	4
MS	BR-267	170	180	6	4
MS	BR-060	20	30	2	3
MS	BR-158	330	340	7	3
MS	BR-163	250	260	33	3
MS	BR-163	260	270	38	3
MS	BR-163	490	500	35	3
MS	BR-262	310	320	9	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 41,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 42,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 12,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 43,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

4 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
376	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Regular
269	MS-112	Cassilândia	Três Lagoas	Estadual	Concedida	201	Mais de 100 km até 250 km	Regular
265	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular
258	MS-395	Brasilândia	Bataguassu	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular
204	BR-376	Dourados	Nova Andradina	Federal	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Regular
198	BR-060	Campo Grande	Bela Vista	Federal	Pública	356	Mais de 250 km até 500 km	Regular
190	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Regular
187	BR-267	Porto Murtinho	Bataguassu	Federal	Pública	639	Mais de 500 km	Regular